

ShowObserver

www.ato.ru

Обзор выставки **MRO Russia & CIS 2019**

5–6 МАРТА 2019 ГОДА

S7 Technics to launch repairs of Honeywell APUs	2
Эстонцы приобрели для разборки Boeing 737 «Трансаэро»	3
MRO Russia and CIS expands the horizons ..	4
Инфографика: Флот авиакомпаний России в цифрах	5
Infographics: Russian airlines fleet in numbers	5
Lufthansa Technik частично продаст IT-платформу Aviatar	7
У UTG M&E появилась крыша в Домодедово ..	8
Uzbekistan Airways Technics to become financially independent	9
The key MRO highlights of 2018	10
Главные события индустрии ТОиР — 2018	10

Читайте
Show Observer
через мобильное
приложение ATO.ru



Read **Show Observer**
through ATO.ru mobile
application

S7 Technics будет ремонтировать ВСУ Honeywell

Американская многоотраслевая корпорация Honeywell договорилась с российским провайдером S7 Technics создать первую в СНГ площадку для ТОиР вспомогательных силовых установок (ВСУ) типа 131-9A/B и RE-220. Первыми оснащены самые популярные в мире самолеты — ВС семейства Airbus A320 и Boeing 737. Вторыми — российские самолеты Superjet 100. В будущем также планируется расширение компетенций на выполнение технического обслуживания ВСУ типа HGT750, которые будут устанавливаться на самолеты MC-21.

Стороны подписали лицензионное соглашение, в рамках которого S7 Technics в статусе партнера Honeywell будет производить авторизованный сервис ВСУ.

Цех по ремонту ВСУ типа 131-9A/B и RE-220 производства Honeywell будет располагаться в России, на одной из баз S7 Technics и работать под сертификатом EASA Part 145. Но окончательно локацию площадки и ее размеры планируют определить до конца 2019 г. После партнеры приступят к закупке и установке



Первый российский цех по ремонту ВСУ Honeywell планируется запустить в 2020 г.

оборудования (в том числе испытательного стенда) и набору персонала — на первом этапе необходимо около 20 специалистов. Планируется, что в коммерческую эксплуатацию цех по ремонту ВСУ будет запущен в 2020 г. Через три года он, как ожидается, будет ежегодно ремонтировать до 50 изделий. Специалисты цеха будут выполнять все виды техобслуживания ВСУ, включая капитальный ремонт.

Наличие возможностей по техобслуживанию ВСУ производства Honeywell позволит авиакомпаниям из России и СНГ экономить временные и финансовые ресурсы, так как у них отпадет необходимость отправлять агрегат за границу. Подписав соглашение с Honeywell, S7 Technics получил в качестве партнера ключевого лидера мировой авиационной отрасли. ■

Артём Коренько

A-Technics expands SSJ100 and Boeing 737MAX capabilities

Russian aircraft maintenance services provider A-Technics which, as part of Aeroflot Group was launched in 2015, has revealed that its third full-year of operation was a breakthrough period and has consequently announced big plans for several new projects in 2019.

The company's objectives for this year include expanding its Moscow Sheremetyevo base's capabilities to include line maintenance of the Air-

bus A320 family aircraft. The decision to launch the line station at Russia's largest airport was taken in 2018 and, in December, A-Technics' Sheremetyevo shop started providing maintenance on Aeroflot's SSJ100 aircraft under its own FAP-285 approval. To provide further support to its parent airline's Superjet 100 fleet, the company is now planning to launch line maintenance stations at six airports in different regions of Russia.

At its current home base of Moscow's Vnukovo airport, A-Technics performed its first C-checks on Boeing 777 and Boeing 747 wide-bodies in the third and fourth quarters of last year. In November the company also started providing maintenance (up to A-checks inclusively) on the Boeing 737-800s operated by Aeroflot's low-cost

Continue on page 2

ShowObserver

MRO Russia & CIS 2019

Издатель: **А.Б.Е. Медиа**

Генеральный директор
Евгений Семенов

Управляющий директор
Максим Пядушкин

Главный редактор
Артём Коренько

Авторы

Евгения Коляда, Екатерина Шатилова

Выпускающий редактор
Валентина Герасимова

Директор по продажам и маркетингу
Олег Абдулов

Коммерческий директор
Сергей Беляев

Менеджер по маркетингу и рекламе
Анна Тихонова

Верстка и дизайн
Андрей Хорьков

Распространение

Галина Тимошенко, Александр Рыжкин

Координаторы интернет-сайта
Алексей Сапожников, Юлия Кабардина

Редакция: Тел.: (495) 626–5356

Факс: (495) 933–0297

E-mail: advert@ato.ru

Для писем:

Россия, 119048, г. Москва, а/я 127

Contact us at: А.Б.Е. Медиа

Tel./Fax: +7–495–933–0297

E-mail: advert@ato.ru

Correspondence: P.O.Box 127,

Moscow, 119048, Russia

Тираж: 3000 экз.

Распространяется бесплатно.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях.

Наш стенд № 141

Другие издания «А.Б.Е. Медиа»:

ATO AIR TRANSPORT OBSERVER
АВИАТРАНСПОРТНОЕ
ОБОЗРЕНИЕ

Russia & CIS Observer

Ежегодник ATO

ShowObserver
ОБОЗРЕНИЕ ВЫСТАВКИ MARS 2019

ShowObserver
ОБОЗРЕНИЕ ВЫСТАВКИ JetExpo

ShowObserver
ОБОЗРЕНИЕ ВЫСТАВКИ HELIRUSSIA 2019

ATO.RU

Russian Aviation
INSIDER

A-Technics expands SSJ100 and Boeing 737MAX capabilities

Continue from page 1

subsidiary Pobeda Airlines. Thus, A-Technics is now able to provide support to all of Aeroflot Group's airlines, with the exception of sister company Aurora Airlines, which serves the Far East of Russia. Later this year, LCC Pobeda is to start taking delivery of the Boeing 737MAX aircraft, so A-Technics is to add capabilities for that new type as well. ■

Artyom Korenyako

В 2019 году «А-Техникс» к своим основным локациям намерен добавить сразу несколько линейных станций. THIS YEAR, A-TECHNICS INTENDS TO ADD A SERIES OF NEW LINE STATIONS ACROSS RUSSIA TO COMPLEMENT ITS MAIN BASES



«А-Техникс» углубится в SSJ 100 и B-737 MAX

Российский провайдер услуг техобслуживания «А-Техникс» третий полноценный год своей работы (компания создана в декабре 2015 г.) провел ударно, а на 2019 г. наметил реализацию ряда новых проектов.

В этом году «А-Техникс» запланировал расширить сферу деятельности в Шереметьево для выполнения оперативного ТО самолетов семейства Airbus A320. Провайдер открыл линейную станцию в крупнейшем российском аэропорту в 2018 г.

В декабре в Шереметьево специалисты «А-Техникс» в рамках собственного сертификата ФАП–285 приступили к ТО самолетов SSJ 100 авиакомпании «Аэрофлот». Для поддержки ВС этого типа «А-Техникс» в 2019 г. запланировал открыть в шести региональных аэропортах линейные станции.

В своем пока основном аэропорту присутствия — Внуково «А-Техникс» в прошлом году выполнил первые C-check на широкофюзеляжных самолетах

Boeing 777 (I квартал) и Boeing 747 (IV квартал). Кроме того, «А-Техникс» с ноября начал выполнять оперативное ТО (включая A-check) самолетов Boeing 737-800 авиакомпании «Победа». Таким образом, из авиакомпаний группы «Аэрофлот» услугами «А-Техникс» не пользуется — в силу географии полетов — только дальневосточный перевозчик «Аврора».

В 2019 г. «Победа» начнет получать новые самолеты Boeing 737MAX, поэтому «А-Техникс» расширит свою деятельность на ВС и этого типа. ■

Артём Коренько

S7 Technics to offer repairs to Honeywell APUs

American multi-industry conglomerate Honeywell and S7 Technics, Russia's leading independent provider of MRO services, have reached an agreement to create a maintenance and repair station for two types of Auxiliary Power Units (APUs) of the 131-9A/B and RE-220 versions, the first such facility of its kind in Russia and the CIS. The former APU is installed on the world's most popular Airbus A320 and Boeing 737 aircraft, and the latter on the Russian-built Superjet 100s. It is also possible to further expand the project's capability to include maintenance of a third type, the HGT750 APU, which

is installed on the nascent MC-21 aircraft that is currently undergoing certification in Russia.

The licence agreement, which has already been signed by both parties, makes S7 Technics the official Honeywell partner, and as such it will be entitled to provide authorised APU maintenance services.

The maintenance shop for the Honeywell-made 131-9A/B and the RE-220 APUs is to be located in Russia and will operate under EASA Part 145 approval. The details of the facility's exact location and size are to be finalised at the end of this year and, after that, the partners will purchase and install the ne-

cessary equipment, including a test bench. In the first stages the project will require a staff of 20 engineers and technicians.

The shop is scheduled to become fully operational in 2020 and within three years will reach an annual capacity of 50 units, providing the full scope of MRO services, including complete overhauls of the APUs. The new Honeywell service capability will contribute to helping airlines in Russia and CIS save time and financial resources on shipping their APUs abroad. By signing the agreement with Honeywell, S7 Technics has acquired yet another partner with a global name in aviation. ■

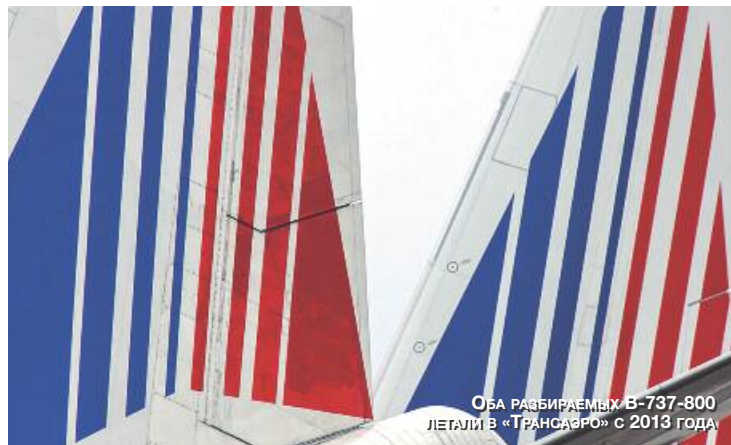
Magnetic Parts Trading «реинкарнирует» самолеты «Трансаэро»

Самолеты Boeing 737-800 авиакомпании «Трансаэро», прекратившей полеты в 2015 г., будут разобраны на запчасти с целью их дальнейшей продажи. Речь идет о двух ВС выпуска 1999–2000 гг. с регистрационными номерами EI-RUJ и EI-RUK, которые были приобретены эстонской компанией Magnetic Parts Trading (MPT) в 2018 г. Процесс по разборке ВС уже запущен, рассказали Show Observer в компании.

MPT — совместное предприятие эстонского провайдера услуг по ТО ВС Magnetic MRO и американской компании Crestline Investors. СП было соз-

дано в июле 2017 г. специально для закупки самолетов и двигателей с целью их последующей разборки и продажи на запчасти. В первую очередь MPT работает с самыми популярными узкофюзеляжными ВС семейства Airbus A320 и Boeing 737, а также моторами для них.

Как пояснили в MPT, перед закупкой выбранные компанией объекты проходят соответствующую оценку, затем приобретаются и там же, в месте приобретения, разбираются на запчасти, которые потом направляются на техосмотр в специализированные организации. После возврата из ремонта компоненты



Левинд Олавердр / Transport-Photo.com

предлагаются на рынок. В зависимости от технического состояния компонентов предусмотрена как их полная продажа, так и передача в аренду. В настоящее время на балансе Magnetic Parts Trading находится пять двигателей (моделей CFM56-5B, CFM56-7B и RB211-535) и четыре планера (один от самолета Airbus A320 и три от Boeing 737NG). Всего за

время существования компании было приобретено семь планеров и 14 авиамоторов. Как заметили в Magnetic Parts Trading, спрос на авиакomпоненты достаточно высок и продолжает расти. Особой популярностью у заказчиков пользуются стойки шасси самолетов и вспомогательные силовые установки. ■

Евгения Коляда

Шереметьево вырастет на два ангарных комплекса

В крупнейшем авиаузле Восточной Европы — московском аэропорту Шереметьево появятся новые ангарные мощности. Для обслуживания ВС авиакомпаний — партнеров Шереметьево рядом со строящейся третьей взлетно-посадочной полосой (ВПП-3, ввод в эксплуатацию намечен на текущий год) будет возведен ангарный комплекс (более семи ангаров) с авиационно-технической базой, стоянками спецтехники

наземного обслуживания и аэродромной службы.

Строительство ангаров будет осуществляться за счет собственных инвестиционных средств авиакомпаний. Ввод в эксплуатацию первой очереди намечен на 2019 г., второй очереди — на 2020 г.

Также на территории Шереметьево будет построен ангарный комплекс, предназначенный для выполнения работ по ТО ВС авиакомпаний «Россия»

(максимальный расчетный тип ВС — Boeing 747-8). Площадь непосредственно ангарной секции составит 8100 м², площадь пятиэтажной производственной пристройки — 8000 м², площадь пристройки взрывоопасных производств — 550 м², предангарная площадь — 9400 м².

В состав ангарного комплекса для «Россия» также войдут насосная станция пожаротушения с резервуарами противопожарного запаса воды, компрессор-

ная станция, трансформаторная подстанция с дизель-генераторной установкой, дороги и технологические площадки для проезда и маневрирования спецтехники. Ввести комплекс в эксплуатацию планируется в IV квартале 2019 г.

Строительство новых объектов осуществляется в рамках реализации генплана развития международного аэропорта Шереметьево до 2024 г. ■

Евгения Коляда

«Красный Октябрь» продлил жизнь автоматам перекося



«Красный Октябрь»

Петербургское предприятие «Красный Октябрь» с начала 2019 г. увеличило ресурсы автоматам перекося вертолетов типа Ми-8. Теперь ресурс до первого капитального ремонта и межремонтный ресурс составили 2 тыс. ч (ранее — 1,5 тыс. ч), назначенный ресурс — 10,5 тыс. ч (ранее — 9 тыс. ч).

Специалисты «Красного Октября» проводят ресурсные работы на постоянной основе. Так, комплекс специальных испытаний (износных и усталостных) автоматов перекося и эквивалентно-циклических испытаний агрегатов хвостовой трансмиссии, проведенных соответ-

ственно в 2012–2013 и 2016–2017 гг., позволил не только увеличить назначенные показатели этим изделиям в 1,3–2,0 раза для вертолетов типа Ми-8МТ, но и заложить фундамент по увеличению им назначенных ресурсов до 10000 ч в будущем.

В январе 2019 г. «Красный Октябрь» также начал испытания опытного образца коробки приводов новой конструкции, предназначенной для модификации редукторов ВР-226Н для легких многоцелевых вертолетов основной схемы Ка-226Т. Работы проводятся на стенде, введенном в эксплуатацию в 2018 г. ■

Екатерина Шатилова

MRO Russia and CIS расширяет горизонты

Ежегодная международная выставка «ТОиР авиационной техники в России и СНГ» (MRO Russia and CIS) проходит уже в 14-й раз. По сравнению с 2018 г. количество экспонентов не сократилось — несмотря на непростую политико-экономическую ситуацию, в экспозиции, занимающей площадь 2,5 тыс. м², примут участие около 80 компаний. В целом ведущее отраслевое событие в регионе привлекло около 1000 подтвержденных делегатов, в том числе примерно 300 представителей авиакомпаний

из России и стран ближнего зарубежья. В 2019 г. в выставке преобладают представители поставщиков компонентов, запчастей, авиаперевозчиков и центров ТОиР.

В рамках выставки снова пройдет конференция «Настоящее и будущее техобслуживания воздушных судов», которая остается единственным мероприятием в России и странах СНГ, полностью посвященным проблематике технического обслуживания и поддержания летной годности авиатехники.

Слушатели конференции получат актуальную информацию о состоянии отрасли авиаперевозок, ее основных тенденциях, обменяются опытом и познакомятся с коллегами из разных стран.

В этом году программа конференции расширена и включает новые актуальные темы, рассказали в АТО Events. Среди них перевод воздушных судов в российский регистр; новые российские гражданские самолеты — организация послепродажного обслуживания; безбумажный документооборот в ТОиР и др.

За два дня конференции, 5 и 6 марта, пройдет семь параллельных практических сессий (на одну больше, чем в 2018 г.) и две пленарные сессии. Тематики охватывают весь спектр вопросов, волнующих представителей авиаиндустрии как в регионе, так и во всем мире. Они включают, в частности, цифровизацию и информационные технологии отрасли техобслуживания ВС; мировые тенденции рынка ТОиР; прогнозы в сегменте авиаперевозок; планы операторов по развитию флота; ТО силовых установок; работу с компонентами воздушных судов; ремонт и модификацию интерьеров; совершенствование нормативной базы. Особое внимание будет уделено подготовке инженерно-технического персонала и его квалификации.

На церемонии вручения премии MRO Russia and CIS, учрежденной изданием «Авиатранспортное обозрение» (ATO.ru), 5 марта будут отмечены и награждены лучшие представители сегмента ТО. Второй год подряд награды получают и молодые таланты отрасли в возрасте до 35 лет. ■

Екатерина Шатилова



MRO Russia and CIS explores new horizons

The annual MRO Russia and CIS international conference and exhibition — now in its 14th year — is proving ever popular, despite current political and economic constraints, the event's organisers report.

Compared with 2018, the number of exhibitors for this year's event has not decreased, even in these challenging times. Some 80 exhibitors are booked to take part in the event being held at a Moscow venue that offers an area of 2,500 square meters.

Overall, the leading regional air transport industry event has already attracted some 1,000 confirmed delegates, including 300 representatives of airlines from Russia and ne-

ighbouring countries. This year, the convention is dominated by a strong gathering of representatives from components and spare parts suppliers, as well as air carriers and specialist maintenance and repair centres.

The 2019 exhibition is again host the conference entitled: 'The Present and The Future of Aircraft Maintenance' at the only event in Russia and the CIS countries which is devoted exclusively to facing up to the obstacles and new trends affecting aircraft maintenance and airworthiness.

Conference attendees will receive up-to-date information on the state of the airline industry, including its main trends, and will be able to exchange experiences and network with collea-

gues from different countries. For these reasons alone, the event's organisers always receive large numbers of thanks from visitors to the event.

This year's conference programme has been expanded to include new relevant topics, including the transference of aircraft onto the Russian register, the introduction of new Russian civil aircraft, the better organisation of after-sales services, and the advantages of paperless document management in the MRO industry.

During the two days of the conference on March 5 and 6, seven parallel practical sessions (one more than in 2018) and two plenary sessions are held, with topics covering a broad spectrum of issues that representatives of the airline industry, both in the Russian and CIS regions and from elsewhere around the world, are particularly concerned about.

These subjects include increased digitalisation and information tech-

nologies affecting the aircraft maintenance industry; global MRO market trends; future business forecasts in the airline segment; operators' plans to meet fleet development; the maintenance of power plants; work with aircraft components; the repair and modification of aircraft interiors; and improvements and amendments to the regulatory framework. Special attention will be paid to the issue of training of new engineering and technical staff and their qualifications.

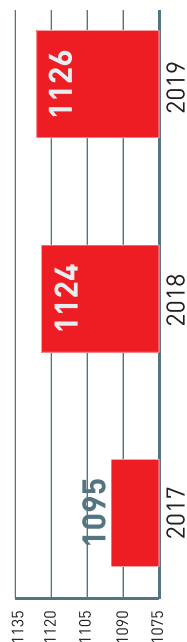
On March 5, the best practitioners in the MRO segment will be acknowledged with accolades presented at the MRO Russia and CIS Awards Ceremony, a competition that was established by Air Transport Observer magazine (ATO.ru). For the second successive year, young talent in the industry — those under the age of 35 — will receive recognition awards. ■

Ekaterina Shatilova

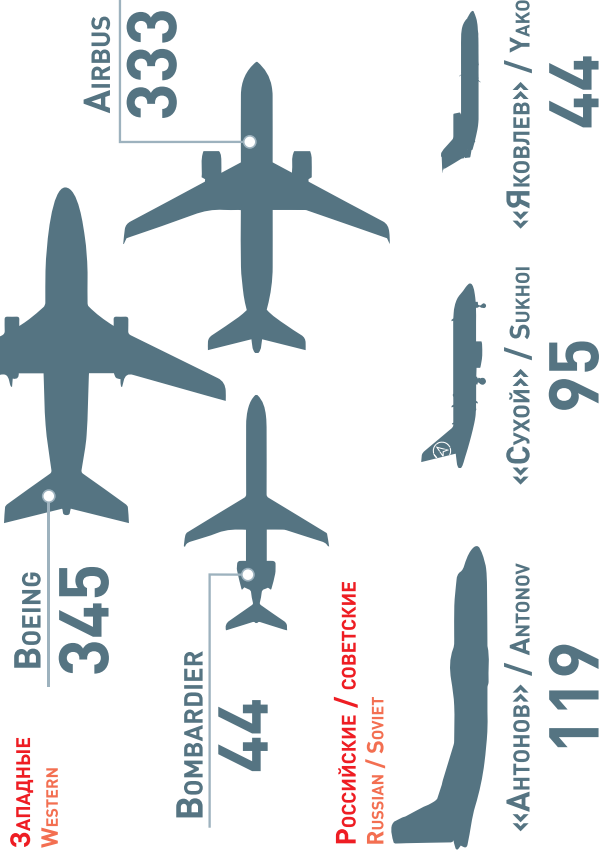
ФЛОТ АВИАКОМПАНИЙ РОССИИ В ЦИФРАХ RUSSIAN AIRLINES FLEET IN NUMBERS



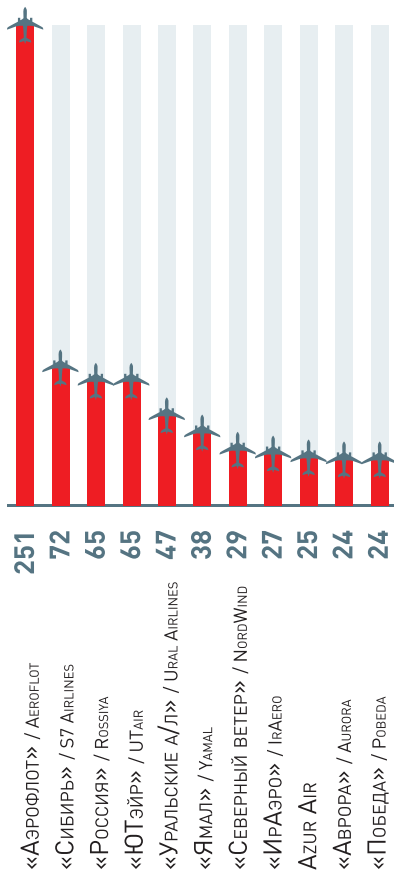
Общий парк ВС коммерческих перевозчиков
TOTAL COMMERCIAL FLEET



Крупнейшие бренды по количеству ВС
LARGEST BRANDS BY NUMBER OF AIRCRAFT



Крупнейшие авиакомпании по парку самолетов
LARGEST AIRLINES BY FLEET



Примечание. Учтены все типы ВС, внесенные в российский реестр коммерческих эксплуатантов, по состоянию на январь 2019 г., кроме самолетов вместимостью менее 19 пассажирских кресел.
NOTE. THIS IS CONSIDERING ALL AIRCRAFT INCLUDED IN THE REGISTER OF RUSSIAN COMMERCIAL OPERATORS AS OF JANUARY 2019, WITH THE EXCEPTION OF AIRCRAFT WITH A CAPACITY OF FEWER THAN 19 PASSENGERS.

Самые популярные типы ВС
THE MOST POPULAR TYPES OF AIRCRAFT



По одному самолету / There is only one: B-737-300, AN-12BP, AN-32A, AN-38-100, Tu-154M.

Источник: ФАВТ. / Source: Federal Air Transport Agency.

«Спектр-Авиа» самостоятельно обслужит импортные ВС

Ульяновский покрасочный центр «Спектр-Авиа» намерен получить сертификат EASA Part 145 для обслуживания узкофюзеляжных самолетов иностранного производства. Это позволит предприятию выполнять сопутствующие окраске операции ТО: прием/выпуск ВС, взвешенных с расчетом центровки, балансировка рулей и т. п.

Первый заместитель директора «Спектр-Авиа» Виталий Зотов рассказал Show Observer, что уже создана рабочая группа, которая начала подготовку к прохождению сертификации центра по международным нормам. Получить соответствующее одобрение планируется до конца II квартала 2019 г. Вероятно, сертификат EASA Part 145 позволит ульяновскому предприятию сократить часть своих издержек, так как ра-

нее центру для выполнения работ по ТО приходилось привлекать сторонних провайдеров.

Всего в 2018 г. в «Спектр-Авиа» было окрашено 68 ВС, что на 11 ед. меньше, чем в 2017 г. По словам Виталия Зотова, причиной снижения объемов стало сокращение поставок российских самолетов Superjet 100 (SSJ 100) и Ил-76. Однако несмотря на это, как заметил Зотов, в целом прошлый год прошел для предприятия безубыточно.

В 2018 г. «Спектр-Авиа» также запустил строительство нового ангара для покраски узкофюзеляжных ВС. Корпус площадью 114 × 48 м, рассчитанный на два самолето-места, строится рядом с действующим ангарным комплексом предприятия (96 × 9 × 34 м). Производственная мощность нового ангара составит

70–100 узкофюзеляжных ВС (МС-21, Boeing 737, Airbus 320 и т. п.) в год. Окончание строительства намечено на I квартал 2020 г. Стоимость проекта оценивается более чем в 750 млн руб.

Окраской самолетов в новом корпусе займется дочернее предприятие «Спектр-Авиа» — ООО «Спектр-Аэро», которое было создано еще в октябре 2016 г.

«Новый корпус спроектирован по лучшим европейским образцам и будет оснащен самым современным оборудованием, которое будет создавать и автоматически поддерживать необходимый климат: температуру воздуха, чистоту, влажность и скорость движения, — сказал Виталий Зотов. — Все это позволит в двух корпусах окрашивать новые ВС авиазаводов ОАК (сег-

менты пассажирских, транспортных и ВС специального назначения) и значительно увеличит количество машин с вторичного рынка (российского и иностранного производства). Суммарно это 140–180 ВС в год».

Кроме того, «Спектр-Авиа» участвует в проекте по созданию совместного предприятия и строительству еще одного корпуса по окраске широкофюзеляжных ВС (Airbus 330/340, Boeing 777 и т. п.) в ульяновской Портовой особой экономической зоне (ПОЭЗ). Инвестиционное соглашение об этом было подписано правительством Ульяновской области, Корпорацией развития региона, «Спектр-Авиа» и французской промышленной компанией Satys (ранее — STTS GROUP, включает в себя подразделение по окраске ВС) 24 мая 2018 г. на Петербургском международном экономическом форуме. Начать производственную деятельность нового СП планировалось к 2020 г. Однако, как теперь заметили в «Спектр-Авиа», переговоры с французской стороной продолжаются. ■

Евгения Коляда



В 2018 году в «Спектр-Авиа» было окрашено 68 ВС

LAST YEAR, 68 AIRCRAFT WERE PAINTED BY СПЕКТР-АВИА

«Спектр-Авиа» / Спектр-Авиа

Spektr-Avia to offer its own specialist maintenance services

Ulyanovsk-based paint-shop specialist Spektr-Avia is hoping to receive an EASA Part 145 certificate to allow it to provide maintenance services on foreign-built narrow-body aircraft. The certificate will permit the company to perform paint-related maintenance operations, as well as acceptance/release of aircraft, weight and balance calculations and rudder balancing etc.

Vitaliy Zotov, Spektr-Avia's senior deputy head revealed to Show Observer that a special working group has already initiated preparations for the international standards certification and it hopes to gain approval by the end of the second quarter of this year. It is believed the EASA Part 145 certification will help to reduce costs at the company because currently it has to contract third-

party service providers to perform the relevant maintenance work.

Spektr-Avia painted 68 aircraft in 2018, 11 less than in 2017 and, according to Zotov, the reason for this decline was an unexpected reduction in the numbers of Russian Superjet 100s (SSJ100s) and IL-76 aircraft deliveries. Despite this set back, the past year nevertheless achieved breakeven point for the enterprise, he said.

Last year, Spektr-Avia also launched the construction of a new hangar for painting narrow-body aircraft. With a building size of 114m x 48 m — designed for two aircraft — it is currently being erected next to the company's existing hangar complex (96 x 96 x 34 m). The annual capacity of the new hangar will be 70-100 narrow-bodied aircraft (such as the MC-21, Boeing 737 and Airbus 320 etc.), thus making it possible for the company to paint between 140 and 180 aircraft a year using the two buildings.

Aircraft painting services in the new building will be handled by the Spektr-Avia subsidiary Spektr-Aero and the new hangar's construction is due to be completed by the first quarter of 2020. The project cost is estimated at more than 750 million roubles (about US\$11.5 million). ■

Eugeniya Kolyada

Lufthansa Technik частично продаст IT-платформу Aviatar

Ведущий мировой провайдер услуг по ТО ВС Lufthansa Technik (LHT) намерен выделить собственную IT-платформу Aviatar в отдельную компанию, у которой будет несколько владельцев. По мнению руководства LHT, это позволит сделать платформу максимально открытой и независимой для ее пользователей. Сегодня провайдер ведет активные переговоры с потенциальными партнерами проекта, результаты которых планирует получить в марте-апреле 2019 г.

IT-платформа Aviatar была создана в LHT в 2017 г. и объединяет несколько приложений, помогающих авиакомпаниям, техническим провайдерам и производителям комплектующих оптимизировать свою деятельность.

С помощью различных приложений Aviatar позволяет перевозчикам в режиме реального времени отслеживать свой парк, анали-

зировать цифровые данные, получаемые от ВС, прогнозировать их техобслуживание или вероятность отказа отдельных компонентов. Это, в свою очередь, способствует оптимизации рабочего времени сотрудников компаний, снижению сопутствующих расходов, а также более безопасной и надежной работе парка ВС.

Благодаря разнообразию приложений каждый пользователь платформы может индивидуально выбрать комбинацию, наилучшим образом соответствующую его потребностям. А облачная инфраструктура Aviatar, по заверению Lufthansa Technik, обеспечивает не только высокий уровень безопасности данных клиентов, но и ее независимость от цифровой инфраструктуры Lufthansa. Кроме того, пользователи платформы могут интегрировать приложения от других поставщиков и работать с ними на Aviatar. Сегодня использование



больших объемов информации (так называемых Big Data), получаемых от эксплуатируемых ВС, позволяет управлять как самим авиапарком, так и его надежностью в части профилактического техобслуживания и прогнозного анализа. И по мере того как авиаотрасль все эффективнее пытается использовать Big Data, все больше внимания уделяется платформам, на которых эти данные могут быть размещены.

Как заявляет Lufthansa Technik, к 2025 г. по всему миру бу-

дет эксплуатироваться более 38 тыс. самолетов. И только от новых типов ВС будет получено в 50 раз больше данных, чем от самолетов предыдущего поколения. Для участников рынка, особенно для провайдеров ТО, это означает усложнение бизнеса. Однако в LHT уверены, что вся получаемая информация должна быть не только собрана, но и отсортирована, проанализирована и интегрирована в значимые показатели. ■

Евгения Коляда

Russian Aviation INSIDER

DIRECT ACCESS TO RUSSIAN & CIS CIVIL AVIATION INSIGHTS IN A LANGUAGE YOU UNDERSTAND



Bookmark it now

RusAvialInsider.com

Russian Aviation Insider provides the global aerospace community with timely and reliable business news, insights and analysis on commercial aviation in Russia and the other post-Soviet states.

Powered by Air Transport Observer (ATO.ru), Russia & CIS' premier information provider on commercial aviation with a 23-year legacy, Russian Aviation Insider is an invaluable tool both for businesses already present in the CIS and those looking to enter the region's air transport market.

[@RusAvialInsider](https://twitter.com/RusAvialInsider) www.facebook.com/rusaviainsider www.linkedin.com/company/rusaviainsider

РЕКЛАМА

У UTG M&E появился ангар в Домодедово

Провайдер UTG Maintenance & Engineering (подразделение российского оператора по наземному обслуживанию UTG Aviation Services) расширил свои производственные мощности в московском аэропорту Домодедово, арендовав секцию в действующем ангарном комплексе.

Как рассказал Show Observer директор UTG M&E Салих Вагапов, помещение площадью 2870 м² было взято в долгосрочную аренду и рассчитано одновременно на два самолета Boeing 737 или два Airbus A321. «Это дает возможность реализовать перспективные планы по развитию ЛСТО в Домодедово, — по-

яснил Вагапов. — Мы начали свою работу в ангаре в сентябре 2018 г., и с тех пор производственные мощности не простаивают. Там мы выполняем ТО по форме А-check для авиакомпаний Red Wings, NordStar, «Нордавиа» и «Комиавиатранс».

В целом в UTG M&E прошлый год оценивают как один из самых динамичных за пять лет существования компании. В 2018 г. объемы работ провайдера выросли на 20%, до 335167 нормо-часов. По словам Салиха Вагапова, увеличению показателей способствовало открытие дополнительной линии А-check в аэропорту Внуково, открытие первой линейной станции за пределами



Москвы (в Пулково), а также привлечение новых заказчиков — авиакомпаний Red Wings и «ИрАэро». Кроме того, провайдер осуществляет техподдержку Turkish Airlines во Внуково.

Рост объемов в UTG M&E произошел несмотря на то, что в конце 2017 г. прекратила полеты

авиакомпания «ВИМ-авиа», которая давала провайдеру до 30% объемов. Следовательно, прирост показателей мог быть более существенным, считает Вагапов. ■

Евгения Коляда

Полную версию материала читайте на сайте АТО.ru.

В Казани займутся техобслуживанием HondaJet

Татарстанская группа компаний «Тулпар», в состав которой входит технический провайдер «Тулпар Техник», договорилась с HondaJet Central Europe (Германия) и официальным дилером двухдвигательного легкого бизнес-джета HondaJet в России — Aim of Emperor о сотрудничестве в создании авторизованного сервисного центра японского авиастроителя на производственных мощностях в аэропорту Казани.

С помощью партнеров «Тулпар Техник» планирует осво-

ить оперативное и периодическое ТО бизнес-джетов HondaJet, включая создание мобильных ремонтных бригад, оказывающих поддержку заказчикам в режиме 24/7. Стороны отметили, что подобная стратегия полностью соответствует долгосрочным планам по развитию послепродажного обслуживания HondaJet в России и странах СНГ.

«Необходимо создавать уникальные центры компетенций в регионах эксплуатации ВС, которые покрывали бы продажи

авиатехники, обеспечивали обучение летного и технического состава, техобслуживание, доработки по требованиям сервисных бюллетеней производителя, а также поставки авиационно-технического имущества. В наше время это является не желанием, а жестким требованием для обеспечения успеха ВС у потребителей», — прокомментировал для Show Observer коммерческий директор «Тулпар Техник» Дмитрий Онянов.

Конкретные сроки проекта пока не называются — все за-

висит от получения российского сертификата на HondaJet и появления первого заказчика. Это может произойти до конца 2019 г.

В аэропорту Казани у «Тулпар Техник» есть собственные ангарные комплексы, в которых он выполняет базовые формы на самолетах гражданской и бизнес-авиации. По итогам 2018 г. специалисты татарстанского провайдера выработали 147000 нормо-часов (рост на 1% к уровню 2017 г.). ■

Артём Коренько

Уникальный полуприцеп от Kuehne+Nagel

Поставщик логистических услуг Kuehne+Nagel представляет на выставке единственный в России полуприцеп для бо-

ковой загрузки с роликовой платформой (на фото). Он создан для перевозки авиадвигателей. Как рассказал Show Observer вице-

президент по авиаперевозкам в России и странах СНГ Джордж Гарибян, полуприцеп способен транспортировать все типы авиадвигателей CFM, CF, Rolls-Royce, PW и PowerJet (для SSJ 100), а также любые негабаритные грузы размерами до 3,6 × 6,5 × 3,4 м.

Полуприцеп начали эксплуатировать в марте 2018 г. в аэропортах Шереметьево, Внуково, Домодедово и Жуковский, а также использовать для перевозки двигателей в аэропорты Оренбурга и Анапы. Он запатентован в Роспатенте и сертифицирован Шереметьево для работы на перроне, в том числе под ВС.

Полуприцеп оснащен пневмоподвеской и роликовой платформой для боковой загрузки, которая позволяет перегружать двигатель без дополнительного оборудования и спецтехники — например, крана. Это упрощает транспортировку моторов и значительно сокращает расходы на перевозку. Сейчас в некоторых случаях для таких нужд в аэропортах применяется тележка-матрас, скорость которой ограничена 5 км/ч, отметили в Kuehne+Nagel. Кроме того, она не может использоваться на дорогах общего пользования. ■

Екатерина Шатилова



Kuehne+Nagel

Uzbekistan Airways Technics ждет ребрендинг и финансовая независимость

Провайдер Uzbekistan Airways Technics (UAT; структурное подразделение национальной авиакомпании (НАК) «Узбекистон Хаво Йуллари») в 2019 г. будет преобразован в общество с ограниченной ответственностью и получит финансовую независимость от материнской компании.

Реорганизация узбекского провайдера состоится в рамках масштабного реформирования и либерализации авиационной отрасли Узбекистана согласно Указу президента республики Шавката Мирзиёева (документ вышел в ноябре 2018 г.). Все государственные унитарные предприятия (ГУП), входящие в состав НАК, будут преобразованы в общества с ограниченной ответственностью. Срок выполнения утвержденного плана реорганизации отрасли — ноябрь 2019 г.

Uzbekistan Airways Technics (UAT; a MRO subsidiary of Uzbekistan Airways) will be transformed into a limited liability company in 2019 and will become financially independent from the parent company.

The reorganization of the Uzbek provider will take place within a framework of a major reforming and liberalization of Uzbekistan aviation industry in accordance with the decision of the country's president Shavkat Mirziyoev (the document was published in November 2018). All state unitary enterprises, which are part of the airline, will be transformed into a limited liability company. The deadline for the implementation of the approved industry reorganization plan is November 2019.

An Uzbekistan Airways spokeswoman Zumrad Shadzhaliyeva told Show Observer that Uzbekistan Airways Technics state unitary enterprise will be transformed into Uzbekistan Air Technics, a limited liability company, which will belong to Uzbekistan Airways. The provider will switch completely to cost accounting and will independently manage its finances.

Пресс-секретарь «Узбекистон Хаво Йуллари» Зумрад Шаджалилова рассказала Show Observer, что ГУП Uzbekistan Airways Technics преобразуют в ООО Uzbekistan Air Technics, учредителем которого станет АО Uzbekistan Airways. Провайдер перейдет полностью на хозрасчет, т.е. будет самостоятельно управлять своими финансами.

Сегодня UAT базируется в международном аэропорту Ташкента и может выполнять линейное и базовое ТО самолетов Boeing 757/767 и семейства Airbus A320. Для тяжелых форм у провайдера есть ангар площадью 17,3 тыс. м², вмещающий три широкофюзеляжных само-

лета одновременно. Специалистами предприятия также был освоен весь комплекс ремонтных работ и инжиниринг самолетов типа Boeing 787.

UAT обслуживает в основном самолеты авиакомпании Uzbekistan Airways, чей флот состоит из трех десятков ВС, включая три самолета Boeing 787-8 Dreamliner. Как отмечают в пресс-службе перевозчика, предпринимаются шаги по выводу услуг провайдера на международный рынок путем увеличения мощностей и возможностей. Например, сейчас ведутся работы для освоения и получения UAT в апреле текущего года сертификата на ТО ВС Boeing 737CL/NG. На данный мо-

мент уже завершено обучение квалифицированного персонала, идет активный процесс закупки необходимого оборудования.

Кроме того, продолжается подготовка реализации проекта по строительству на базе авиапредприятия нового ангара, рассчитанного на одновременное обслуживание двух Boeing 787. Данный проект находится в стадии тщательной проработки и должен вступить в активную фазу по окончании реорганизации.

Всего за 2018 г. в UAT в рамках обслуживания ВС материнской авиакомпании было выполнено 17 C-check и 101 A-check. ■

Евгения Коляда



В UAT хотят привлечь сторонних клиентов

UAT WANTS TO ATTRACT OUTSIDE CUSTOMERS

Uzbekistan Airways Technics to become financially independent

Today UAT is based at Tashkent International Airport and can perform line and base maintenance checks of Boeing 757/767s and Airbus A320 family. For C and D checks the provider has a hangar with an area of 17,300 m², which can accommodate three wide-body aircraft at the same time. Specialists of the company also mastered the full range of repair work and engineering of Boeing 787 aircraft type.

UAT maintains mainly Uzbekistan Airways' fleet that consists of 30 aircraft, including three Boeing 787-8 Dreamliners. According to the carrier's press service, steps are being taken to bring the provider's services to the international market by increasing the capacity and resources. For example, work is currently underway to obtain a technical support certificate for Boeing 737 CL/NG in April of this year. At the moment, training of qualified staff has already

been completed; purchasing the necessary equipment is underway.

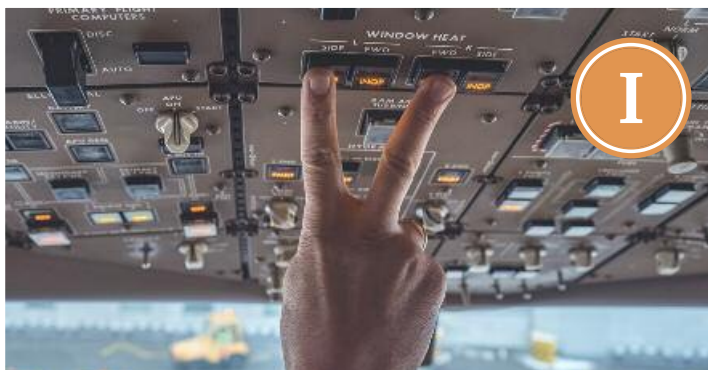
Besides, preparation for construction of a new hangar is underway; this hangar will be designed to house two Boeing 787s at the same time. This project should enter the active phase upon the company's reorganization.

UAT performed 17 C-checks and about 101 A-checks for the parent airline in 2018. ■

Evgeniya Kolyada

Главные события индустрии ТОиР – 2018 The key MRO highlights of 2018

«А-Техникс» нарастил мускулы
Провайдер группы «Аэрофлот» — «А-Техникс» закончил 2018 г. с ростом производительности почти на треть. Он выполнил первые тяжелые формы на широкофюзеляжных B-747/777, стал обслуживать «Победу», получил российский сертификат ФАП-285 для ТО SSJ 100 и открыл линейную станцию в Шереметьево.



«А-Техникс» / A-Technics

A-Technics' productivity jacks up
A-Technics, Aeroflot Group's MRO subsidiary, ended 2018 with a productivity gain of 30%. During the year it achieved a number of firsts, including heavy checks for both the B747 and 777 types, the start of line maintenance for LCC Pobeda, receipt of Russian FAP-285 approval for the servicing of SSJ 100 jets – and the opening of a line station at Moscow's SVO.



«Норд-Техник» / Nord-Technic

Farewell to Nord-Technic
Bankruptcy proceedings were opened in relation to Nord-Technic last autumn, according to the Court. Just a few years ago the MRO was actively engaged in the maintenance of a range of aircraft types including the B737 and the E145/E190, and also had plans to serve the MC-21. Financial problems forced main customers to turn away from Nord-Technic.

Прощание с «Норд-Техник»
По данным Арбитражного суда, осенью 2018 г. в отношении «Норд-Техник» была введена процедура банкротства. Несколько лет назад эта компания претендовала на обслуживание MC-21, активно занималась ТО B-737, E145/E190 и др. Но из-за финансовых проблем «Норд-Техник» от него отвернулись основные клиенты.

Transfer cannot be avoided
Russia's aviation authorities have successively and persistently pushed Russian airlines to list their aircraft on the local register. Although the specific terms of the transfer have not been detailed, in 2018, Azur Air placed its first B767 on the Russian register. Комиавиатранс has also transferred all of its ERJ145s from the Bermuda register to Russia.

Перевода не миновать
Авиавласти РФ последовательно и с упорством навязывают российским авиакомпаниям российский реестр. Конкретные сроки перевода не называются, но в 2018 г. свой первый Boeing 767-300 в России зарегистрировала Azur Air. Также все ERJ145 из Бермуд в него перевел «Комиавиатранс».



Анна Зверева / Анна Zvereva

Американский сертификат TAT Engineering
Провайдер услуг ТОиР теплообменного оборудования — компания TAT Engineering сделала важный шаг на пути превращения в ведущий центр ТОиР систем теплообмена авиатехники в СНГ. 12 декабря 2018 г. TAT Engineering завершила процедуру сертификации в FAA.



S7Technics

TAT Engineering gains American approval
TAT Engineering, a provider of aircraft heat exchangers, has taken an important step towards becoming the leading MRO centre for the systems in the CIS. TAT Engineering successfully completed the necessary US FAA certification procedures in December 2018.



Uzbekistan Airways Technics

An update from Uzbekistan
Shavkat Mirziyoev, the president of Uzbekistan, is continuing efforts to reform the country's economy, including the country's civil aviation industry, with changes that directly affect Uzbekistan Airways Technics. It means the MRO division will become financially independent as it relinquishes its government enterprise status.

Узбекистанское обновление
Президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев продолжает реформировать экономику, в том числе авиацию. В конце 2018 г. стало известно, что изменения затронут и провайдера Uzbekistan Airways Technics. Он потеряет статус госпредприятия, получит самостоятельность, а его имя сократится до Uzbekistan Air Technics.

ЭЛЕКТРОННЫЕ ТЕМАТИЧЕСКИЕ БЮЛЛЕТЕНИ

ATO.RU

Ничего лишнего — только те новости, которые интересны вам

«Обозрение ТОиР»

это подборка самых важных
и интересных новостей
и материалов журнала
«Авиатранспортное обозрение»
и делового портала ATO.ru
о техобслуживании
авиационной техники.

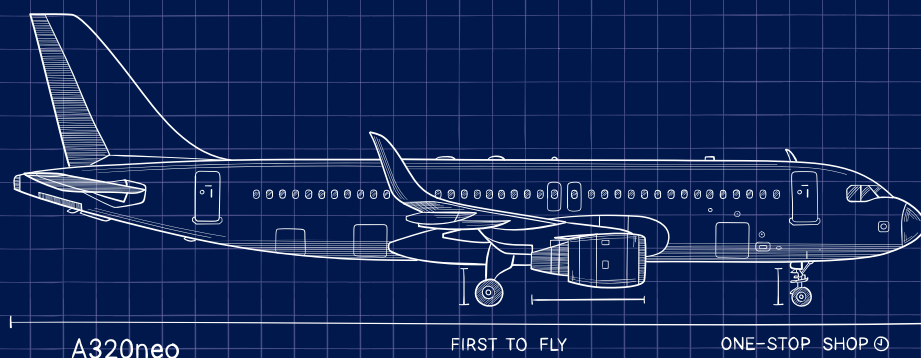


Подпишитесь сейчас на
WWW.ATO.RU



Доставляется на Ваш
электронный почтовый
ящик раз в две недели

Наша служба поддержки устанавливает новые критерии.



Посетите нас на
«ТОиР авиацион-
ной техники
в России и СНГ»,
с 5 по 6 марта
2019 г., стенд 230.

Уникальный сервис в воздухе и на земле. Так, в качестве воздушной линии и поставщика компонентов мы сопровождаем 737 и A320 с момента поставки первых машин. Поэтому также для каждой модели A320neo и 737 MAX мы можем предложить, как бесперебойное обслуживание, так и экономичное решение по принципу «Всё в одном месте». Для Вас это означает высокий уровень готовности самолетов, с первого дня, а также сквозной, быстрый и глобальный сервис благодаря обширным собственным возможностям компании. Обращайтесь к нам.

Lufthansa Technik AG, marketing.sales@lht.dlh.de
Штаб-квартира: +49-40-5070-5553
Россия: +7-495-937-5103



lufthansa-technik.com



Lufthansa Technik